

| | | | | | | | |
|--|--|--------------|--|---|--|-------------------|------------------------------------|
| HIP: | | VP: | | WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz | | | |
| Projektant: | | Kontroloval: | | | | Zodp. projektant: | |
| Ing. Pavla Jirků | | Josef Šedivý | | | | Ing. Lubomír Hlom | |
| Stavebník: Město Třeboň | | | | Č. zakázky: | | 1087 | Paré č.: |
| Obec: Třeboň | | | | Datum: | | 02/2021 | |
| Stavba: Stezka u Penny Marketu v Třeboni | | | | Formát: | | A4 | |
| | | | | Měřítko: | | | |
| | | | | Stupeň: | | DUSP, PDPS | |
| Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva | | | | Číslo arch.: | | 40/20 | Číslo přílohy: A + B |

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby,
„Stezka u Penny Marketu v Třeboni“
- b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),
Jihočeský kraj, k.ú. Třeboň, jedná se o společnou stezku pro chodce a cyklisty v souběhu se silnicí III/15512, podél Penny Marketu a přilehlého parkoviště.
- c) předmět dokumentace.
Jedná se o dokumentaci pro vydání společného povolení stezky pro chodce a cyklisty - stavbu trvalou.

A.1.2 Údaje o žadateli

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo
- c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).
Město Třeboň, Palackého náměstí 46/II, 379 02 Třeboň
IČO: 00247618

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),
WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II
IČO: 63906601
Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,
Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.
Ing. Lubomír Hlom, 0100069, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Vlastníkem stavebního objektu SO 101 bude Třeboň. Spravovat jej bude prostřednictvím Technických Služeb města.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby,

Objekt SO 101 bude užíván pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje stavební objekt SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců k existenci podzemních vedení byla pořízena v prosinci 2020.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření poskytnuté stavebníkem. Byla použita katastrální mapa.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází na severním okraji zastavěného území na k.ú. Třeboň podél Penny Marketu a přilehlého parkoviště. V současné době vede v trase budoucí stezky chodník pro pěši v šířce cca 2.0 m. Chodník je od přilehlé komunikace III/15512 oddělen zeleným pruhem.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Třeboň.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická ani hydrogeologická charakteristika nebyla zjištěna.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Jednotná kanalizace ve správě Městská vodohospodářská s.r.o., Třeboň
- Dešťová kanalizace ve správě Městská vodohospodářská s.r.o., Třeboň
- Kanalizace ve správě jiného provozovatele (dle ČEVAK, a.s.)
- Vodovod ve správě Městská vodohospodářská s.r.o., Třeboň
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice
- Zrušení vedení STL ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice
- Silové podzemní vedení VN ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice,
- Silové podzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice,
- Optické sdělovací kabely ve správě CETIN, a.s., Praha
- Sdělovací kabely zaměřené ve správě CETIN, a.s., Praha
- Sdělovací kabely nezaměřené ve správě CETIN, a.s., Praha
- Sdělovací kabely Vodafone Czech Republic, a.s. ve správě Infotel, s.r.o., Brno
- Silové kabely VO ve správě Technické služby Města Třeboň, s.r.o.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality

soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti II. - IV. zóna a v rozsáhlém chráněném území.

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Existence poddolovaného ani záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolí stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Odtokové poměry v území se nemění. Srážková voda je sváděna k okraji stezky, kde se uvažuje její vsakování na okolní travnatý terén.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice se nepředpokládají. Kácení stromů se nenavrhuje. Stávající javor klen o průměru kmene cca 10 cm v blízkosti stavby, který je vysazen na trase sdělovacího kabelu, bude přesazen a to symetricky a do řady do proluky mezi borovici a následným stromem dle situace. Přesazení stromu si zajistí stavebník v předstihu a v době vegetačního klidu.

Při stavebních pracích v blízkosti kořenového systému stromů musí být postupováno v souladu s ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ a s arboristickými standardy SPPK A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti. Viz Technická zpráva, odstavec H.

- i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba částečně zasahuje do pozemku ZPF č.967/10. Stavba není navržena na pozemcích PUPFL.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Přístup na stavbu je možný po silnici III/15512 směrem na Břilice. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě je možný po stávajícím chodníku směrem z centra města Třeboně. Napojení na technickou infrastrukturu není navrženo – není potřeba.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není vázána na podmiňující investice. Jiné investice nevyvolává ani s ní žádné nesouvisejí.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:
Stavba se nachází na pozemku p.č. 1910/49, p.č. 2469/13, p.č.1910/47, p.č. 1849, p.č. 1848/1, 1692/1, 1910/67 k.ú. Třeboň.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrženo.
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Na ZÚ se stezka napojuje na stávající společnou stezku pro pěší a cyklisty. Na KÚ se napojuje na sjezd ke garážím a odtud za 90 m pokračuje stávající stezka pro cyklisty – trasa č.122 a 1034 směr Přeseka a rybník Rožumberk.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
Stávající chodník bude rozšířen na parametry společné stezky pro chodce a cyklisty. Výše uvedené průzkumy a posouzení nebyly provedeny.
Součástí stavby je úprava propustku na konci úseku.
- b) účel užívání stavby,
Účelem užívání stavby je zajistit bezpečný a pohodlný pohyb chodců a cyklistů.
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
Jedná se o stavbu trvalou.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců technické infrastruktury. Tato vyjádření jsou součástí PD jako samostatná příloha.
K vyjádření NIPI – vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené jsou umístěné v těsné blízkosti vstupu do prodejny.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Je navržena společná stezka pro chodce a cyklisty v základní šířce 3,0 m (bez obrubníku). To dle TP 179 vyhovuje pro hustotu provozu vyšší než 120 cyklistů /h a dle ČSN 736110 pro intenzitu do 180 chodců a 150 cyklistů/h.

Návrhová rychlost cyklistů na stezce byla zvolena 20km/h. Podélný spád nepřekročí 2%, je tedy umožněn pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Žádné chráněné stavby se v blízkosti nevyskytují.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je provedené kvalifikovaným odhadem. Přesné množství bude uvedeno po vypracování Soupisu prací. Dokončená stavba nebude klást nároky na spotřeby a energií, nebude vytvářet odpady.

Pro odvodnění zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon stezky. Srážková voda je svedena k okraji stezky a dále na okolní terén, kde se uvažuje její vsakování. Nová odvodňovací zařízení stezky nejsou navržena.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2021. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

- k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady na stavbu budou uvedeny po vypracování Soupisu prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky stezky pro chodce a cyklisty. Je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v základním technickém popisu staveb.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty.

Stezka má základní šířku 3,0 m. Od začátku úseku km 0,01252 - KÚ slouží vyvýšený obrubník vlevo jako vodící linie. Obrubník vpravo od km 0,00 – 0,01252 bude osazen s převýšením 0,08 m přerušovaný parkový obrubník po 2 m (mezery 0,1 m) pro zajištění odvodu dešťové vody z dlážděné plochy. V km 0,01252 bude osazena napříč stezkou umělá vodící linie s drážkami pro převedení slabozrakých občanů k protější vodící linii. Obrubník vpravo dále bude zapuštěný.

V úseku od km 0,01450 – 0,02280 bude parkový obrubník osazen s převýšením 15 cm s návazností na stávající zvýšený okapový chodník objektu Penny Market. V úseku přilehlého parkoviště je stezka oddělena silničním obrubníkem s převýšením 0,10 m od nivelety stezky a cca 0,15 – 0,25 m od nivelety parkoviště. Rozšíření stezky si vynutí posunutí a předdláždění parkovacích stání. Jednotlivá stání budou opatřena parkovacími dorazy.

V km 0,07500 bude místo stávajícího přechodu pro chodce zřízen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty.

V km 0,08260 – do KÚ bude část stávajícího příkopu zasypán pro vybudování zpevněné plochy za přechodem a stávající propustek bude upraven.

Konstrukce stezky je navržena dle TP 170 typ D2-N-3-O-PIII vyhovující třídě dopravního zatížení O a návrhové úrovni porušení vozovky D2.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energie – jedná se o dopravní stavbu.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody – jedná se o dopravní stavbu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je zřejmé ze Soupisu prací.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nebrání užívání osob s pohybovým a zrakovým postižením.

V místě napojení stezky na začátku úseku bude tvořit vodící linii zvýšený obrubník, který proběhne v celé délce stezky až ke sdruženému přechodu. Za přechodem bude na signální pás navazovat zvýšený obrubník.

V místech varovných a signálních pásů se použijí speciální dlažební prvky s výstupky „dlažba pro nevidomé“. Způsob provedení varovných a signálních pásů je uveden v Technické zprávě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,

V současné době je v místě stavby stávající dlážděný chodník šířky cca 2,0 m, zatravněné území a z části dlážděné parkoviště. Stávající chodník v trase budoucí stezky je veden kolem autobusové zastávky a to mimoúrovňově.

- b) popis navrženého řešení.

Popis navrženého řešení je uveden v bodě B.2.3.a – Celkové technické řešení.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stezka je situována podél komunikace III/15512 směřující do Břilic. Křížuje místní komunikaci Sídliště.

- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Nová konstrukce stezky je navržena s asfaltovým krytem, pro dopravní zatížení třídy VI a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Pro odvodnění zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon stezky. Srážková voda je svedena k okraji stezky a dále na okolní terén, kde se

uvažuje její vsakování. S výjimkou úpravy propustku nejsou nová odvodňovací zařízení navržena.

Odvodnění pláně stezky je navrženo sklonem pláně 3,0 % k drenážní rýze. Drenážní potrubí DN 100 bude svedeno do drenážní šachty a odtud do stávající kanalizační šachty jednotné kanalizace. Vzhledem k hloubce drenáže se nepředpokládá podchycení podzemních vod a tedy ani trvalý přítok do kanalizace.

V úseku km 0, 08300 bude zřízena nová monolitická kanalizační šachta a z ní nové potrubí propustku DN 400 do stávajícího příkopu s nově dlážděným šikmým čelem. Příkop bude prohlouben a vyčištěn.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navržena
6. Vybavení pozemní komunikace
 - a) záchytná bezpečnostní zařízení,
Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
Nové svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo a vyznačeno v situačním výkrese a popsáno v Technické zprávě.
 - c) veřejné osvětlení není navrženo,
 - d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
Ochrana volně žijících živočichů není navržena.
 - e) clony a sítě proti oslnění.
Clona a sítě proti oslnění nejsou navrženy.
7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

(ochrana před pronikáním radonu z podloží, ochrana před bludnými proudy, ochrana před technickou seizmicitou, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření, ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicitu se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nachází v záplavovém území.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Nové stezka je napojena na stávající stezku pro pěší a cyklisty vedoucí z centra města Třeboň a vyústí na stávající sjezd, kde se za 90 m napojuje stávající stezka pro cyklisty – trasa č. 122 a 1034 směr Přesecka a rybník Rožmberk.

c) doprava v klidu.

Doprava v klidu není navržena.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba je společnou stezkou pro chodce a cyklisty. Je podrobně popsána ve stati Celkové technické řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci stezky. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy

těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm.

Násypy se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání stezky na nejméně 100% PS. Na plání konstrukce stezky musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133, $E_{\text{def},2}=30$ MPa (CBR 15 %) resp. $E_{\text{def},2}=45$ MPa. Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Veškerá vytěžená **vhodná** zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

- b) použité vegetační prvky,

Nová výsadba není navržena.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

Při stavebních pracích v blízkosti kořenového systému stromů musí být postupováno v souladu s ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ a s arboristickými standardy SPPK A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti. s arboristickými standardy SPPK A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti. Viz Technická zpráva, odstavec H.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Bude upřesněno po vypracování Soupisu prací.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – silnici III/15512. Napojení na technickou infrastrukturu se nepožaduje.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude prováděna za omezeného provozu a za vyloučeného pohybu chodců po upravované části pozemku.

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci zpevněných ploch je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přílehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory staveniště nebyly stanoveny.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Množství, druh a způsob likvidace odpadu při výstavbě je uveden v samostatné příloze PD – Odpadové hospodářství.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládá se přebytek vytěžené zeminy, která se uloží na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Bilance zemin není zpracována.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci města možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví

při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace, není nutné. Použijí se typová schéma dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu dotčeného a okolního pozemku. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním.

Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě v místě začátku úseku bude dotčené obyvatele a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Třeboň způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev chodníku, parkoviště a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Přejímka odvodňovacích zařízení,
7. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
8. Přejímka osazených silničních obrubníků.
9. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
10. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
11. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

B.8.2 Výkresy

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se přebytek vytěžené zeminy, která se uloží na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Bilance zemin bude zřejmá po vypracování Soupisu prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské objekty nejsou navrženy.